

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Weinsberg, 5 августа 2022

Транспортное средство на комбинированном ходу VLEX в Fret SNCF во французских Альпах

Эксперт в области маневровой техники компания Vollert доставила свое транспортное средство на комбинированном ходу VLEX для железных и автомобильных дорог на площадку технического обслуживания Fret SNCF в Модане. Компактный робот на комбинированном ходу без усилий перемещает локомотивы весом до 120 тонн в боксы для технического обслуживания.

От мелкого ремонта до полного технического обслуживания - Fret SNCF ведущая транспортная компания Франции по железнодорожным перевозкам грузов, регулярно проводит подготовку локомотивов в 14 боксах технического обслуживания на станции технического обслуживания в Модане. Робот на комбинированном ходу VLEX компании Vollert позволяет позиционировать и маневрировать локомотивы в нерабочем состоянии, на площадке технического обслуживания.

Компактный и мощный

"Особую сложность во французских Альпах представляют суровые погодные условия", - знает Михаэль Шпон, руководитель проекта Vollert по продажам. Однако VLEX идеально оснащен для этого". Его можно использовать в снег, дождь, гололед или при экстремальных минусовых температурах". Маневровый робот также легко справляется с переходом с одной поверхности на другую: качающаяся ось гарантирует безопасный непрерывный контакт всех четырех колес с землей и рельсами даже на неровных и грунтовых поверхностях. В то же время сложная геометрия транспортного средства с шарнирным рулевым управлением и четырьмя индивидуально управляемыми двигателями ступиц колес делает его очень маневренным и экономичным. Компактная модель VLEX 20, установленная на Fret SNCF в Модане, имеет силу тяги 20 кН или 300 т и без труда транспортирует локомотивы весом до 120 т в нужное место. С моделью VLEX 40 компания Vollert также удваивает диапазон применения своего компактного решения для маневровых операций весом до 600 тонн, что еще больше повышает гибкость при маневрировании грузовых вагонов или вагонов внутреннего транспорта. В Fret SNCF маневровое транспортное средство сцепляется с поездом с помощью стандартной сцепки через крюк UIC. Кроме того, VLEX может быть оснащен любыми ручными или автоматическими сцепками, например, для маневровой работы с поездами метро и трамваями.

Отсутствие выбросов и гибкость в использовании

"С помощью VLEX мы предлагаем решение без вредных выбросов, которое, к тому же, занимает меньше места и более маневренно, чем обычное маневровое решение", - сообщает Михаэль Шпон. Если раньше для перемещения локомотивов требовалось два работника, то теперь VLEX позволяет более гибко выполнять маневры на территории завода: "Управление маневровым роботом происходит при помощи пульта дистанционного управления и, таким образом, маневрирование локомотивов требует только одного работника", - объясняет Кристоф Потье, управляющий директор французского торгового партнера Vollert компании Sémate, который также обучил всех работников завода в Модане работе с VLEX Vollert. "Это позволяет использовать VLEX для выполнения маневровых работ в короткие сроки и по мере необходимости, или быстро освободить пути для сквозного движения, переключившись с рельсов на площадку". Сам аккумуляторный VLEX исключительно прост в обслуживании. Благодаря встроенному зарядному устройству он может заряжаться как стоя на рельсах, так и вдали от них через розетку 16 А. На ночь робот хранится в одном из боксов для технического обслуживания.

Помимо Fret SNCF, швейцарский производитель Stadler также использует транспортное средство на комбинированном ходу для перестановки поездов в процессе производства и технического обслуживания. Производитель рельсовых транспортных средств использует маневровое решение Vollert как на своем филиале в Ливерпуле, Англия, так и на новом заводе Stadler в Санкт-Маргаретене, Швейцария.

O Vollert Anlagenbau GmbH

В качестве генератора инновационных идей, компания Vollert Anlagenbau GmbH разрабатывает промышленные маневровые системы для второстепенных и подъездных путей. Начиная с 50-х годов по всему миру применяются стационарные канатные маневровые установки от Vollert для маневрирования железнодорожных вагонов и составов. Кроме этого, Vollert как лидер в области технологий предлагает автономные маневровые транспортные средства (маневровые роботы), транспортные тележки и платформы для тяжелых грузов для надежных и эффективных процессов на рафинировочных заводах, рудниках, сталелитейных и цементных заводах, на взрывозащищенных производствах, мойках поездов и сервисных центрах по техническому обслуживанию.

Решения от Vollert по оборудованию и машинам используются в более чем 80 странах по всему миру, наши дочерние предприятия в Азии и Южной Америке способствуют продажам на местах. На предприятии Vollert в Вайнсберге работает более 250 сотрудников. **www.vollert.de**

Контакт для прессы

Frank Brost

Руководитель маркетинг/связи с общественностью

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Germany
Тел.: +49 7134 52 355
Факс: +49 7134 52 203
Эл. почта: frank.brost@vollert.de



Рисунок 1 - Источник: Vollert

14 боксов на станции технического обслуживания железнодорожной грузовой компании Fret SNCF в Модане используются для обслуживания локомотивов.



Рисунок 2 - Источник: Vollert

Компактная конструкция VLEX 20 имеет тяговое усилие 20 кН. С моделью VLEX 40 область применения расширяется даже для маневровых операций весом до 600 тонн.



Рисунок 3 - Источник: Vollert

VLEX позволяет размещать и маневрировать 120-тонные локомотивы на вращающейся платформе, а затем перемещать их в один из боксов для технического обслуживания.



Рисунок 4 - Источник: Vollert

Для маневровой работы VLEX вручную подключается к крюку UIC локомотива на Fret SNCF через стандартную сцепку UIC.