

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Weinsberg, 8 августа 2023

Погрузка пустотелых перекрытий с использованием транспортного средства на комбинированном ходу и с нулевым уровнем выбросов

Австрийский строительный концерн HABAU GROUP инвестировал 11 млн евро в расширение производства пустотелых перекрытий на заводе в городе Перг. Таким образом производительность повышается прилб. на 30 % ежегодно. Как и при общем предварительном планировании нового производственного оборудования, в отношении погрузочных работ и перемещения ставка также делается на применение такой природосберегающей технологии, как транспортное средство на комбинированном ходу с нулевым уровнем выбросов.

Всего за 11 месяцев на заводе в Перге в Верхней Австрии была создана новая высокоавтоматизированная линия по производству пустотелых перекрытий. Благодаря расширению производственных мощностей с нынешних 70—80.000 м² до прилб. 100.000 м² пустотелых перекрытий в год компания HABAU Hoch- und Tiefbaugesellschaft m.b.H. выполняет большое количество собственных строительных проектов. «Новое производственное оборудование обеспечивает нашу конкурентоспособность на рынке готовых конструкций в долгосрочной перспективе», — заявил Манфред Карл (Manfred Karl), руководитель подразделения завода готовых конструкций HABAU на торжественном открытии, состоявшемся 14 июня 2023 года.

Экологическая устойчивость — важный фактор

«Сборные плиты перекрытия, которые используются, прежде всего, в промышленном и коммерческом строительстве, представляют собой способ изготовления со значительным снижением выбросов CO₂ из-за использования меньшего количества бетона за счет оптимизированных поперечных сечений», — объясняет Кристоф Хайдер (Christoph Haider), руководитель группы по проектированию в сборном строительстве компании HABAU. На экологическую устойчивость и гибкие процессы с нулевым уровнем выбросов ориентировались также при перемещении предварительно изготовленных пустотелых перекрытий на территорию недавно созданного открытого склада площадью 7.500 квадратных метров.

Предварительно изготовленные перекрытия должны быть готовы к погрузке на последующие строительные площадки как можно быстрее, чтобы не блокировать

дальнейшие производственные процессы. «Особая проблема заключалась в том, что рельсовый путь длиной 200 м от выезда к пунктам погрузки проходит по кривой с внутренним радиусом 20 м», — объясняет Маркус Шенк (Markus Schenk), руководитель проекта по продажам компании Vollert.

Транспортное средство на комбинированном ходу для перемещения пустотелых перекрытий на погрузку

Инженеры компании Vollert сделали ставку на робота VLEX 20 на комбинированном ходу. «Данное решение представляет собой интересную альтернативу обычным транспортным тележкам для перемещения», — продолжает Маркус Шенк. Гибкое решение для маневровых процессов на рельсах и дороге может применяться не только для перемещения тяжелых грузов, но и для выполнения других задач по транспортировке по территории завода вне рельсового пути. Для преодоления пути по кривой со штабелями перекрытий длиной до 20 м и шириной 2,4 м было разработано решение исключительно для рельсов с использованием прицепных тележек. «В общей сложности четыре прицепных тележки гибко соединены между собой с помощью соединительных штанг для транспортировки штабелей перекрытий весом до 60 т», — объясняет Кристиан Лангнер (Christian Langner), руководитель проекта компании Vollert. Прицепная тележка перемещается с помощью четырех колес и оборудована поворотной платформой, на которой размещают штабеля перекрытий для преодоления пути по кривой. По прибытии в зону погрузки три мостовых крана снимают штабеля перекрытий непосредственно с прицепных тележек для подготовки к отправке на последующие строительные площадки.

Управление роботом на комбинированном ходу осуществляется посредством пульта дистанционного управления. Оборудование работает от аккумулятора, и поэтому не выделяет отработанных газов. При этом VLEX 20 без особого труда перемещает штабель перекрытий: С силой тяги более 20 кН и собственной массой 5 т робот на комбинированном ходу подходит для перемещения тяжелых транспортных грузов массой до 300 т. Продуманная геометрия транспортного средства с шарнирным рулевым управлением и четырьмя индивидуально управляемыми двигателями ступицы колеса обеспечивает особенно гибкое и экономичное переключение с рельсов на дорогу. Гидравлически опускаемые направляющие ролики для движения по рельсам и качающаяся ось обеспечивают, что все четыре колеса находятся в постоянном контакте с дорогой и рельсами, независимо от поверхности.

От пилотной стадии до реальной эксплуатации

«Первая пилотная эксплуатация почти завершена», — объясняет Манфред Райтер (Manfred Reiter), ответственный за проект в HABAU. «Теперь мы начинаем реальную эксплуатацию. Первый опыт использования VLEX при выполнении погрузочных работ достаточно положительный». Тем самым HABAU GROUP подает сильный знак устойчивого развития и способа строительства со снижением выбросов CO₂ не только благодаря расширению производства еще на этапе предварительного изготовления.

О Vollert Anlagenbau GmbH

В качестве генератора инновационных идей, компания Vollert Anlagenbau GmbH разрабатывает промышленные маневровые системы для второстепенных и подъездных путей. Начиная с 50-х годов по всему миру применяются стационарные канатные маневровые установки от Vollert для маневрирования железнодорожных вагонов и составов. Кроме этого, Vollert как лидер в области технологий предлагает автономные маневровые транспортные средства (маневровые роботы), транспортные тележки и платформы для тяжелых грузов для надежных и эффективных процессов на рафинировочных заводах, рудниках, сталелитейных и цементных заводах, на взрывозащищенных производствах, мойках поездов и сервисных центрах по техническому обслуживанию.

Решения от Vollert по оборудованию и машинам используются в более чем 80 странах по всему миру, наши дочерние предприятия в Азии и Южной Америке способствуют продажам на местах. На предприятии Vollert в Вайнсберге работает более 300 сотрудников. [**www.vollert.de**](http://www.vollert.de)

Контакт для прессы

Frank Brost

Руководитель маркетинг/связи с общественностью

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Germany
Тел.: +49 7134 52 355
Эл. почта: frank.brost@vollert.de



Рисунок 1 - Источник: НАВАУ



Рисунок 2 - Источник: НАВАУ



Рисунок 3 - Источник: НАВАУ



Рисунок 4+5 - Источник: НАВАУ