

## **PRESSEINFORMATION**

*Weinsberg, den 28. Juli 2009*

Vollert liefert Spezial-Truckloader nach Südkorea

### **Lkw-Verladung: 10.000 Getränkeboxen pro Stunde**

**Für den südkoreanischen Getränkeabfüller Login Beverage liefert Vollert Anlagenbau eine halbautomatische Lkw-Verladestation. Der Spezial-Truckloader kann bis zu 180 Paletten mit 10.000 Getränkeboxen pro Stunde verladen und ersetzt drei Gabelstapler. 20 unterschiedliche Lkw-Typen kommen dabei zum Einsatz.**

Nicht nur die schnelle Taktzeit von vier Paletten pro Minute war bei der Entwicklung des neuen Truckloaders eine Herausforderung, auch das hohe Gewicht und beengte Platzverhältnisse mussten berücksichtigt werden. Die Paletten sind auf Lasten von 1,5 Tonnen ausgelegt. Bei jedem Verladevorgang werden jeweils vier davon aufgenommen, was einer Kapazität von rund 270 Tonnen pro Stunde entspricht. Die Abfüllanlage von Login Beverage befindet sich in Goyang, 20 km nördlich von Seoul, und ist für einen 3-Schicht-Betrieb ausgelegt. Das Unternehmen suchte nach einer platzsparenden und leistungsfähigeren Verladelösung im Vergleich zum herkömmlichen Staplerbetrieb.

### **Halbautomatik beschleunigt die Verladung**

Um die hohen Taktzeiten zu ermöglichen, erfolgt die Verladung zu 60 Prozent automatisch. Vier Gabelzinken nehmen die Paletten von einem Kettenförderer auf, der die Wasserboxen aus dem Lager bereitstellt. Nach der Aufnahme werden die Paletten im Halbautomatikbetrieb vom Kranführer auf dem Lkw abgesetzt. Zwei Kamerasysteme links und rechts der Gabel unterstützen ihn bei der optimalen Positionierung. Drucksensoren erkennen beim Absenken der Gabel automatisch, wenn die Zinken lastfrei sind, und sorgen für eine millimetergenaue Hubhöhe beim Zurückfahren. Das spart Zeit und verhindert Transportschäden, da der Kranführer nicht manuell die Hubhöhe korrigieren muss. Danach erfolgt vollautomatisch die Rückfahrt in die Anfangsposition, der Vorschub des Kettenförderers sowie die Aufnahme der nächsten Paletten. Die Steuerung dazu stammt ebenfalls von Vollert aus Weinsberg.

### **Besonderheit: Wing-Body-Trucks mit Flügeltüren**

Die Gestaltung der Anlage als fahrbare Portallösung ermöglicht die optimale Beladung unterschiedlicher Lkws. Die Lastwagen können auf einer Länge von 15 m beladen werden.

Hydraulisch verstellbare Gabelzinken erlauben außerdem auch die Aufnahme von lediglich zwei Paletten. „Unser Truckloader ersetzt im normalen Betrieb etwa drei Gabelstapler. Er spart Platz, hebt zielgenau 6 Tonnen auf einmal, und durch die bedienfreundliche Automatik ist er wesentlich schneller“, erläutert Lars Strobel, verantwortlicher Projektleiter von Vollert. „Für BASF haben wir eine ähnliche Anlage bereits zur Verladung von Düngemittel-Paletten auf Güterwaggons konzipiert.“ Eine weitere Besonderheit: Da in Korea häufig sogenannte Wing-Body-Trucks mit oben liegenden Flügeltüren eingesetzt werden, verfügt der Ausleger über eine spezielle Hydraulik, die ein Schwenken des Staplerarms um 18 Grad nach vorn erlaubt. Ein automatischer Niveau-Ausgleich sorgt dafür, dass die Gabel immer waagrecht bleibt – ohne manuelles Ausgleichen durch den Fahrer. So gelangen die Paletten auch unter den Flügeltüren hindurch auf die Ladefläche. Das Katzfahrwerk überbrückt eine Fahrstrecke von rund 10 m.

### **Über Vollert Anlagenbau GmbH**

Als Spezialist für schwere Lasten und Großteile entwickelt die Vollert Anlagenbau GmbH schlüsselfertige Intralogistikkonzepte für die Aluminium- und Metallindustrie. Als Generalunternehmer und Full-Service-Anbieter umfasst das Leistungsprogramm modernste Materialfluss-, Lager- und Verpackungstechnik sowohl als Stand-alone-Lösung oder integriert in ein größeres Logistikumfeld.

Ob vollautomatische Mega-Hochregalanlagen für Aluminium-Coils, intelligente Materialflusssysteme für die führenden Aluminiumstrangpresshersteller, die weltweit leistungsfähigsten Regalbediengeräte für die Lagerung von Blechplatten, Automatikkransysteme für 50 Tonnen und mehr oder die modernsten Oberflächenbeschichtungsanlagen – überall steckt Vollert drin.

Anlagen- und Maschinenlösungen von Vollert sind in über 80 Ländern weltweit im Einsatz, in Asien und Südamerika verstärken zudem eigene Niederlassungen die Vertriebsaktivitäten. An seinem Unternehmenssitz in Weinsberg beschäftigt Vollert 250 Mitarbeiter. **[www.vollert.de](http://www.vollert.de)**

### **Pressekontakt**

#### **Frank Brost**

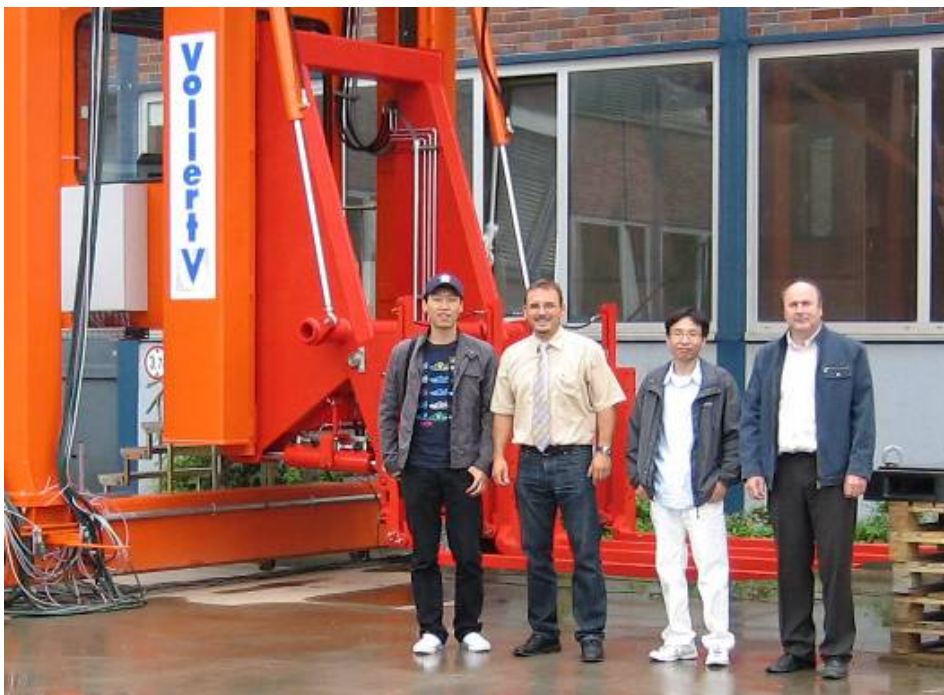
Senior Marketing Manager

Vollert Anlagenbau GmbH  
Stadtseestr. 12  
74189 Weinsberg/Germany  
Tel.: +49 7134 52 355  
Fax: +49 7134 52 203  
E-Mail: [frank.brost@vollert.de](mailto:frank.brost@vollert.de)



**Bild 1**

Der neue Truckloader von Vollert Anlagenbau vor dem Abtransport nach Südkorea: Vier Paletten mit einem Gesamtgewicht von 6 Tonnen werden pro Minute auf den bereitstehenden Lkw verladen – 10.000 Getränkekisten pro Stunde. Anstelle des leeren Palettenstapels befindet sich beim Abfüller Login Beverage ein Kettenförderer, der für den Nachschub aus dem Lager sorgt. Die Kunden aus Südkorea waren bei der Abnahme der Anlage in Weinsberg persönlich vor Ort.



**Bild 2**



**Bild 3**

Der Truckloader von Vollert Anlagenbau in Aktion: Der um 18 Grad schwenkbare Staplerarm ermöglicht dank spezieller Hydraulik auch die Beladung der in Korea üblichen Wing-Body-Trucks mit oben liegenden Flügeltüren. Durch den automatischen Niveaueingleich bleibt die Gabel dabei immer waagrecht.



**Bild 4**