

## NOTA DE PRENSA

*Weinsberg, 15 de junio de 2023*

### **Carga automatizada de trenes en ŠKODA con los Train-Handlers de Vollert**

**Las dos grúas de carga automatizadas de Vollert garantizan una rápida descarga de trenes con baterías de vehículos para la producción de coches eléctricos en la planta principal de ŠKODA en Mladá Boleslav, República Checa. La automatización no sólo reduce los tiempos de carga, sino que también permite manipular las delicadas baterías de forma más segura.**

Desde mediados de 2022, dos sistemas de grúa de Vollert, conocidos como "train handlers", descargan vagones de mercancías cargados con baterías de coches eléctricos en funcionamiento simultáneo sobre una vía de 107 m de longitud en la planta de ŠKODA en Mladá Boleslav. Para ello, ambas están equipadas con cuatro horquillas cada una y una capacidad de elevación de hasta diez toneladas. Tras abrir las puertas de los vagones, los Train-Handlers reconocen automáticamente la posición de los soportes de transporte de las baterías y toman dos bastidores a la vez. La vía elevada de la grúa, que incluye el puente grúa y el sistema de control de desplazamiento, deja espacio libre para maniobrar. Debido al galibo restringido y a las condiciones de espacio reducido, el carro con el dispositivo de elevación hidráulico está suspendido y de esta forma se ahorra espacio. Una unidad de giro permite colocar los soportes de las baterías en un ángulo de 90° en el tramo de transporte posterior hacia la producción de ŠKODA.

### **Carga y descarga segura de trenes itinerantes**

"Al haber automatizado la carga y descarga de los trenes, los procesos se han acelerado de forma significativa, pues en comparación con la operación manual de dos carretillas elevadoras, somos el triple de rápidos. Esto también se debe al hecho de que el retorno de los soportes de transporte vacíos a los trenes se produce en una interacción", explica Jochen Keinath, Jefe de Ventas de Tecnología de Superficie de Vollert. Además, el riesgo de accidentes y daños es mucho menor, tanto en los vagones como en las delicadas baterías. Para lograr todo esto es imprescindible el eficaz sistema de seguridad de los Train-Handlers de Vollert, que, por un lado, garantiza una interacción segura entre las personas y la tecnología y, por otro, detecta de forma fiable el posicionamiento real de los trenes. Los Train-Handlers realizan un recorrido de referencia a lo largo de los vagones tras la entrada del tren, como si se tratara de una ayuda al estacionamiento. Además, también comprueban constantemente la posición de los vagones durante el proceso de carga posterior, ya que se "mueven" cuando varía el peso. Esto significa que se mueven tanto en altura como en

longitud debido a su suspensión. Los Train-Handlers de Vollert se reposicionan en consecuencia.

### **Flexibilidad incluso con procesos automatizados**

Para poder realizar el proceso de carga de manera rápida, los Train-Handlers suelen recoger dos soportes de transporte al mismo tiempo. No obstante, es necesario mantener la flexibilidad del proceso, por ejemplo, en caso de que haya un número impar de unidades de transporte. Por eso, las horquillas pueden ajustarse lateralmente de forma automática, juntarse y separarse, y plegarse por completo de forma hidráulica. De este modo, también resulta posible el transporte individual.

### **Máxima fiabilidad para una producción Just-in-time**

Además de garantizar la máxima seguridad, la fiabilidad desempeña un papel importante en la industria del automóvil. Para evitar que el sistema se detenga en cualquier caso, los dos sistemas de Train-Handlers tienen un diseño reforzado y también son capaces de operar individualmente toda la zona de carga. Gracias al hecho de que cada Train-Handler cuenta con una posición de mantenimiento asegurada, se puede circular libremente por la pista de grúas compartida. Además, ŠKODA puso gran énfasis en la facilidad de mantenimiento, la rapidez de las reparaciones y la facilidad de acceso y sustitución de los componentes.

A la hora de diseñar los dos Train-Handlers, Vollert aprovechó sus décadas de experiencia en el campo de la carga ferroviaria. Los expertos en intralogística ya han desarrollado sistemas similares para la carga de cajas de bebidas, bobinas de aluminio o fertilizantes. Los conocimientos sobre la delicada manipulación de baterías proceden de las estaciones de cambio de baterías totalmente automatizadas que Vollert ha desarrollado para vehículos de guiado automático (AGV, por sus siglas en inglés) en logística portuaria. Vollert intercambia de forma totalmente automatizada los compartimientos para baterías de doce toneladas en cinco minutos y los guía a un almacén automático de estanterías altas para cargarlos.

## **Sobre Vollert Anlagenbau GmbH**

Vollert Anlagenbau GmbH, especialista en el movimiento de cargas pesadas y piezas de gran tamaño, desarrolla conceptos intralogísticos llave en mano para la industria del aluminio y el metal. Como contratista general y proveedor de servicios completos, la gama de servicios incluye técnicas de flujo de material, almacenamiento y embalaje, así como soluciones autónomas "Stand-alone" o integradas en un entorno logístico más amplio.

Así se trate de estantes de gran altura completamente automáticos para bobinas de aluminio, sistemas de flujo de material inteligentes para el fabricante líder de extrusión de aluminio, robots de estantes de alto rendimiento para el almacenamiento de platinas de chapa, sistemas de grúa automática para 50 toneladas y más o las instalaciones para el tratamiento de superficies más modernas - Vollert siempre está detrás.

Las soluciones de instalaciones y máquinas de Vollert están presentes en más de 80 países; en Asia y Sudamérica refuerza la actividad empresarial con sus propias filiales. En su sede empresarial de Weinsberg Vollert emplea a más de 300 colaboradores.

**[www.vollert.de](http://www.vollert.de)**

## **Contacto de prensa**

### **Frank Brost**

Gerente de Marketing/Comunicación

Vollert Anlagenbau GmbH  
Stadtseestr. 12  
74189 Weinsberg/Germany  
Tel.: +49 7134 52 355  
Correo electrónico: [frank.brost@vollert.de](mailto:frank.brost@vollert.de)



**Figura 1-3:**

Con sus sistemas de Train-Handler, Vollert ofrece soluciones automatizadas para la carga de trenes, incluso para productos sensibles como las baterías para coches eléctricos. ŠKODA cuenta con dos sistemas para la descarga rápida y sin daños de trenes en su planta principal de República Checa.