

## COMUNICADO DE IMPRENSA

*Weinsberg, 15 de junho de 2023*

### **Carregamento automatizado de trens na ŠKODA com os manipuladores ferroviários da Vollert**

**Dois guindastes de carga automatizados da Vollert garantem a rápida descarga de trens de baterias de veículos para a produção de carros elétricos na fábrica principal da ŠKODA em Mladá Boleslav, na República Checa. A automatização reduz os tempos de carregamento e, ao mesmo tempo, aumenta a segurança no manuseamento das baterias sensíveis.**

Desde meados de 2022, dois sistemas de guindastes da Vollert, conhecidos como manipuladores ferroviários, têm descarregado vagões de carga com baterias de carros elétricos em operação paralela ao longo de um comprimento de via de 107 m na fábrica da ŠKODA em Mladá Boleslav. Para este efeito, ambos estão equipados com quatro garfos cada e uma capacidade de elevação de até dez toneladas. Depois de abrirem as portas dos vagões, os manipuladores ferroviários reconhecem automaticamente a posição dos suportes de transporte das baterias e tomam conta de dois suportes de cada vez. A pista elevada da grua, incluindo a ponte rolante e o sistema de controle de deslocamento, proporciona espaço livre para manobras. Devido ao gabarito restrito e às condições de espaço apertado, o carro com o dispositivo de elevação hidráulico é suspenso e, portanto, economiza espaço. Uma unidade de rotação permite que os suportes de baterias sejam colocados num ângulo de 90° na linha de transporte subsequente para a produção da ŠKODA.

### **Carregar e descarregar com segurança trens em movimento**

"A automatização do processo de carga e descarga dos trens acelera significativamente os processos – em comparação com a operação manual de dois empilhadores, somos cerca de três vezes mais rápidos. Isto também se deve ao fato de alternarmos a devolução de racks de transporte vazios aos trens", explica Jochen Keinath, Diretor de Vendas de Tecnologia de Superfícies da Vollert. Além disso, o risco de acidentes e danos, tanto para os vagões como para as baterias sensíveis, é significativamente menor. O pré-requisito para isso é o sistema de segurança confiável dos manipuladores ferroviários da Vollert, que, por um lado, garante a interação segura entre homem e tecnologia e, por outro, detecta com segurança o posicionamento real dos trens. Para este efeito, os maquinistas efetuam um percurso de referência ao longo dos vagões após a entrada do trem, semelhante a uma ajuda ao estacionamento. Além disso, também verificam constantemente a posição dos vagões durante o processo de carregamento subsequente, uma vez que estes "vagueiam" quando

o peso muda. Isto significa que se deslocam tanto em altura como em comprimento devido à sua suspensão. Os manipuladores ferroviários da Vollert estão se reposicionando em conformidade.

### **Flexibilidade apesar dos processos automatizados**

Para poderem efetuar o processo de carregamento rapidamente, os manipuladores ferroviários pegam normalmente em duas suporte de transporte de cada vez. No entanto, o processo deve se manter flexível – por exemplo, se houver um número ímpar de unidades de transporte. Os garfos podem, por conseguinte, ser automaticamente ajustados lateralmente, afastados e unidos e dobrados completamente de forma hidráulica. Deste modo, também é possível o transporte individual.

### **A mais elevada confiabilidade para uma produção just-in-time**

Além da maior segurança possível, a confiabilidade desempenha um papel importante na indústria automobilística. Para evitar, em qualquer caso, uma parada do sistema, os dois manipuladores ferroviários da Vollert foram concebidos de forma redundante e são capazes de servir individualmente toda a área de carga. Uma posição de manutenção segura para cada manipulador ferroviário permite então a livre circulação na pista compartilhada do guindaste. Além disso, a ŠKODA deu grande ênfase à facilidade de manutenção, aos tempos de reparação rápidos e à fácil acessibilidade e substitutibilidade dos componentes.

Ao conceber os dois manipuladores ferroviários, a Vollert se baseou no seu know-how de décadas no domínio do carregamento de trens. Os especialistas em intralogística já desenvolveram sistemas semelhantes para o carregamento de caixas de bebidas, bobinas de alumínio ou fertilizantes. O conhecimento sobre o manuseio sensível de baterias vem das estações de troca de baterias totalmente automatizadas da Vollert para veículos guiados automaticamente (AGVs) na logística portuária. Aqui, a Vollert troca de forma totalmente automática, em cinco minutos, as calhas de baterias de doze toneladas e as guia para um armazém elevado para o carregamento.

## **Sobre a Vollert Anlagenbau GmbH**

Como especialista em movimentação de cargas pesadas e de grandes dimensões, a Vollert Anlagenbau GmbH desenvolve conceitos de intralogística chave na mão para a indústria do alumínio e metalúrgica. Como contratante geral e prestador de serviço completo, o programa de serviços abrange os mais modernos fluxos de material, armazenamento e tecnologia de acondicionamento, seja para uma solução independente ou integrada em um meio logístico mais amplo.

Sejam armazéns totalmente automáticos com transelevadores para bobinas de alumínio, sistemas inteligentes de manuseio de materiais para os fabricantes líderes de prensas de extrusão de alumínio, os mais eficientes sistemas mundiais de estocagem para o armazenamento de placas de chapa de metal, sistemas de guindaste automáticos para 50 toneladas ou mais ou os sistemas de pintura de revestimento mais avançados - em qualquer lugar é forte a presença da Vollert.

Instalações e máquinas da Vollert se encontram em operação em mais de 80 países ao redor do mundo; na Ásia e na América do Sul filiais próprias fortalecem as atividades de vendas. A Vollert emprega mais de 300 colaboradores em sua sede em Weinsberg.

**[www.vollert.de](http://www.vollert.de)**

## **Contato de imprensa**

### **Frank Brost**

Gerente de Marketing/Comunicações

Vollert Anlagenbau GmbH  
Stadtseestr. 12  
74189 Weinsberg/Alemanha  
Tel.: +49 7134 52 355  
E-mail: [frank.brost@vollert.de](mailto:frank.brost@vollert.de)



**Figura 1 – 3:**

Com os seus sistemas de manipuladores ferroviários, a Vollert oferece soluções automatizadas para o carregamento de trens, mesmo para produtos sensíveis, como baterias para carros elétricos. A ŠKODA utiliza dois sistemas para uma descarga de trens rápida e sem danos na sua principal fábrica na República Checa.