

COMUNICADO DE IMPRENSA

Weinsberg, 8 de Agosto de 2011

Substituição rápida de baterias no porto de Hamburgo

E Mobilidade para logística de contêineres

No terminal de contêineres HHLA de Altenwerder (CTA) são utilizados por primeira vez transportadores de contêineres movidos a bateria e sem motorista, portanto sem emissão de gases. Para a troca rápida e regular de até doze toneladas de bandejas de baterias, Vollert Anlagenbau fornece uma estação de troca de baterias inteiramente automatizada, que foi desenvolvida em estreita cooperação com a Gottwald Port Technology GmbH.

O Terminal de Contêineres HHLA de Altenwerder em Hamburgo é considerado o mais moderno do mundo. Em torno de 90 veículos automatizados sem motorista e acionados por sistema diesel-elétrico ou diesel-hidráulico, os Automated Guided Vehicles ou AGV, da Gottwald Port Technology GmbH, uma subsidiária da Demag Cranes AG, se encarregam para fazer o transporte automatizado e rápido dos contêineres entre o cais e o armazém de contêineres. Para reduzir a emissão de poluentes e de ruído, é analisada uma possível transição para os AGV's movidos a bateria. Os primeiros novos transportadores de contêineres já foram transferidos para as operações regulares da frota. Com uma estação de mudança automática para uma rápida troca das baterias, Vollert garante uma operação suave dos veículos em operação de 24 horas .

O pit stop leva apenas cinco minutos

“O desafio é a alta carga e a baixa altura dos AGVs”, diz Lars Strobel, Gerente de Projetos da Vollert”. “As grandes bandejas de bateria de aproximadamente 3 x 2,5 m com um peso de até doze toneladas estão abaixo da plataforma do veículo para receber o contêiner e, portanto, uma posição extremamente baixa”. A solução para a remoção e reinserção das bandejas está em uma combinação de armazém elevado e um sistema de transelevadores (RBG) sobre trilhos, com 10 m de altura e 4 m de largura, com dois acionamentos de deslocamento e um acionamento de elevação. Na parte inferior, o RBG não tem ligação transversal – somente assim o respectivo carro telescópico pode alcançar as bandejas tão baixas da bateria. O carro telescópico avança 3 m por baixo da bandeja da bateria, levanta a mesma e a leva para a unidade de armazenamento e recuperação. Nas doze posições de estacionamento do armazém elevado, a conexão elétrica das baterias é feita automaticamente, iniciando o carregamento. No processo de trocas o RBG coloca uma

bateria recém-carregada embaixo do AGV. O transportador de contêineres volta a ficar totalmente operacional em somente cinco minutos. Como em toda a área operacional, a entrada dos AGVs na estação de trocas também é totalmente automatizada. Para a exata determinação da posição, o sistema Vollert mede os transportadores em três eixos (altura, largura, profundidade). Em caso de posicionamento incorreto, por exemplo, devido a condições de neve ou gelo, ha um feedback para o controle central e o veículo recua automaticamente e repete a manobra.

Único no mundo: E mobilidade no manuseio de contêineres.

Nesta etapa, a estação de troca de baterias da Vollert é uma planta de provas com dois veículos e quatro bandejas de bateria para testar a funcionalidade e confiabilidade do conceito de e mobilidade da Gottwald Port Technology GmbH, na área dos terminais de contêineres. AGV's movidos à bateria não são apenas ambientalmente corretos, eles também oferecem um grande potencial para reduzir os custos operacionais e, portanto, em termos de economia em face do aumento dos preços dos combustíveis. Se as fases de testes concluíram com êxito, o Contêiner Terminal HHLA de Altenwerder planeja introduzir outras AGV's movidas à bateria com uma correspondente expansão da estação de troca das baterias.

Sobre Vollert Anlagenbau GmbH

Como especialista para cargas pesadas e de grandes dimensões, Vollert Anlagenbau GmbH desenvolve conceitos de intralogística chave na mão para a indústria de alumínio e metalúrgica. Como contratante geral e prestador de serviço completo, o programa de serviços abrange os mais modernos fluxos de material, armazenamento e tecnologia de acondicionamento, seja para uma solução independente ou integrada em um campo maior de logística.

Sejam armazéns totalmente automáticos mega-elevados-para bobinas de alumínio, sistemas inteligentes de manuseio de materiais para os fabricantes líderes de prensas de extrusão de alumínio, os mais eficientes sistemas mundiais de estocagem para o armazenamento de placas de chapa de metal, sistemas de guindaste automáticos para 50 toneladas ou mais, ou os sistemas de revestimento de superfície mais avançados - em qualquer lugar é forte a presença de Vollert.

Instalações e soluções com máquinas Vollert trabalham em mais de 80 países ao redor do mundo; na Ásia e na América do Sul filiais próprias fortalecem as atividades de vendas. Vollert emprega 250 pessoas em sua sede em Weinsberg.

www.vollert.de

Contato de imprensa

Frank Brost

Gerente de Marketing Sênior

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Alemanha
Tel.: +49 7134 52 355
Fax: +49 7134 52 203
E-mail: frank.brost@vollert.de



Figura 1

A substituição rotineira das doze toneladas de baterias é feita com uma estação de troca de baterias totalmente automatizada da Vollert.

FONTE: Gottwald



Figura 2

Os primeiros veículos sem motorista acionados a bateria (Battery Automated Guided Vehicles) de Gottwald são utilizados no Terminal de Contêineres de Altenwerder (CTA), em Hamburgo.