

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Вайнсберг, 8 августа 2011

Быстрая замена аккумуляторов в Гамбургском порту

Электромобили в контейнерной логистике

В контейнерном терминале Altenwerder (СТА) оператора HHLA для транспортировки контейнеров впервые стали использовать автоматически управляемые устройства с аккумуляторным приводом и нулевым выбросом выхлопных газов. Для быстрой и правильной замены 12-тонных аккумуляторов фирма Vollert Anlagenbau поставила полностью автоматическую станцию по их замене, разработанную в тесном сотрудничестве с компанией Gottwald Port Technology GmbH.

Контейнерный терминал Altenwerder оператора HHLA в Гамбурге считается наиболее технически совершенным в мире. Здесь для автоматического и быстрого перемещения контейнеров от кромки причала до контейнерного склада используется около 90 дизель-гидравлических и дизель-электрических автоматически управляемых устройства для транспортировки (так называемых AGV) компании Gottwald Port Technology GmbH – подразделения фирмы Demag Cranes AG. Для снижения количества выхлопных газов и уровня шума изучается вопрос возможного перехода на использование автоматически управляемых устройства для транспортировки. Первые из них уже работают в круглосуточном режиме благодаря станции автоматической замены для быстрой смены аккумуляторов компании Vollert.

Пит-стоп длится лишь 5 минут

«Перед нами стояла задача оптимально разместить тяжелые аккумуляторы на транспортерах с низкой заданной конструктивной высотой», – уточняет Ларс Штробель, руководитель проекта компании Vollert. «Аккумуляторные батареи размером 3 x 2,5 м и весом до 12 тонн размещаются в нижней части транспортера под платформой для контейнера, то есть достаточно глубоко». Для того, чтобы доставать и снова вставлять аккумуляторы, было решено использовать комбинацию из высокостеллажного склада и устройства для обслуживания стеллажей на рельсовом ходу высотой 10 метров и шириной 4 метра, оснащенного двумя ходовыми и одним подъемным приводами. При этом в нижнем отделе устройства для обслуживания стеллажей отсутствует поперечина, только так находящаяся на нем телескопическая тележка может достать до низко расположенного аккумулятора. Телескопическая

тележка опускается на 3 метра ниже аккумулятора, поднимает его и передает устройству для обслуживания стеллажей для укладки на стеллаж. В двенадцати отсеках высокостеллажного склада аккумуляторы автоматически подзаряжаются от сети. Для замены устройство для обслуживания стеллажей вставляет другой заряженный аккумулятор в отсек AGV. Через пять минут контейнерный транспортер вновь готов к работе. Заезд AGV-транспортеров на станцию по замене аккумуляторов происходит автоматически, как и все остальные операции в рабочей зоне. Установка от Vollert измеряет высоту, ширину и глубину транспортеров, чтобы определить их точное местоположение. Если позиционирование неверное, например, из-за снега и гололёда, то центральной системе управления посылается ответное сообщение, а транспортное средство выезжает, а затем заезжает повторно.

Единственный в своем роде: электромобиль для перемещения контейнеров

Пока станция по замене аккумуляторов от Vollert работает в тестовом режиме с двумя транспортными средствами на аккумуляторных приводах и четырьмя аккумуляторами для проверки функциональности и надежности электромобильной концепции компании Gottwald Port Technology GmbH в сфере контейнерных терминалов. AGV на аккумуляторных приводах позволяют свести к минимуму воздействие на окружающую среду, а также способствуют существенному снижению эксплуатационных расходов за счет низкого энергопотребления. Учитывая рост цен на топливо, такое преимущество приобретает все большее значение. Если тестирование системы завершится успешно, контейнерный терминал HHLA Altenwerder планирует ввод следующих AGV на аккумуляторном приводе с соответствующим расширением станции по замене аккумуляторов.

О компании Vollert Anlagenbau GmbH

В качестве эксперта по тяжелым грузам и крупногабаритным деталям компания Vollert Anlagenbau GmbH разрабатывает концепции внутренней логистики "под ключ" для алюминиевой и металлообрабатывающей промышленности. Так как мы являемся генеральным подрядчиком и поставщиком полного комплекса услуг, то наша производственная программа включает в себя оборудование для передвижения материалов, складскую и упаковочную технику, а также отдельные конструктивно законченные решения либо решения, внедренные в большее логистическое окружение.

Будь то автоматические высокостеллажные склады рулонов алюминиевого проката, системы передвижения материалов для ведущих производителей прессованных алюминиевых профилей, самые эффективные в мире устройства для обслуживания стеллажей для складирования листовых заготовок, автоматические крановые системы грузоподъемностью 50 тонн и более, либо новейшие установки нанесения покрытий на поверхности - повсюду работает техника от Vollert.

Решения от Vollert по оборудованию и машинам используются в более чем 80 странах по всему миру, наши филиалы в Азии и Южной Америке способствуют продажам на местах. На предприятии Vollert в Вайнсберге работает 250 сотрудников.

www.vollert.de

Контакт для прессы

Frank Brost

Senior Marketing Manager

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Germany
Tel.: +49 7134 52 355
Fax: +49 7134 52 203
E-Mail: frank.brost@vollert.de



Рисунок 1

Правильная замена 12-тонных аккумуляторов происходит на автоматической станции по замене аккумуляторов от фирмы Vollert Anlagenbau.

ИСТОЧНИК: *Gottwald*



Рисунок 2

В контейнерном терминале Altenwerder (СТА) в Гамбурге стали использовать первые автоматически управляемые устройства с аккумуляторным приводом фирмы Gottwald.