

COMUNICADO DE IMPRENSA

Weinsberg, 21 de Agosto de 2017

Novo Robô VLEX rodoferroviário

O compacto com a articulação inteligente

Com o recém-desenvolvido Robô VLEX , a Vollert oferece uma solução ideal para manobras fáceis até 300 toneladas. Extremamente compacto e versátil, alimentado por bateria, livre de emissões, o pequeno VLEX é adequado para rápida mudança de via em um espaço apertado.

Manobras em ramais, empresas de transporte ou terminais portuários são um serviço moroso, ainda mais se elas se estendem nas áreas fechadas dos armazéns ou de produção. Soluções baseadas exclusivamente em trilhos muitas vezes são bem inflexíveis. O novo Robô VLEX Vollert de duas vias pode mudar rápida e facilmente do trilho para a rua, ou ir diretamente à tomada, uma vez que tem um acionamento elétrico alimentado por bateria. "Como especialista em sistemas de manobra e transporte eficientes em linhas férreas secundárias e de conexão, fomos abordados reiteradamente para uma solução pequena de duas vias, então nós trabalhamos duro para esse desenvolvimento", diz Jürgen Schiemer, Chefe do setor de manobras na Vollert.

Direção articulada traz agilidade e flexibilidade

Muitos sistemas de manobras são pouco elegantes ou trabalham com elevado desgaste. O recém-desenvolvido Robô VLEX recebeu uma direção articulada especial. O Robô rodoferroviário é controlado por rádio com quatro motores de cubo de roda controlados individualmente. A direção se efetua mediante o controle da rotação das rodas, de modo que foi possível descartar o habitual cilindro de direção. Ele é compacto e extremamente manobrável, sendo uma alternativa eficiente para as soluções até hoje disponíveis em manobras. A sofisticada geometria do veículo - combinado com o novo comando de direção - permite raios de giro apenas 7,2 metros com baixo desgaste e protegendo os pneus . E quando as coisas ficam ainda mais apertadas, no local pode ser feito um giro de 360° .

Pisos irregulares e pequenos obstáculos – não há problema

Um eixo do chassi atua como eixo oscilante. Isso garante que durante o deslocamento nos trilhos ou na rua, todas as rodas motrizes sempre exercem o máximo contato com o solo, com capacidade de desenvolver a sua força total. O veículo supera pequenos obstáculos bem como buracos sem perda de estabilidade nem de tração, até em bases sem

pavimentação, porém com adequada capacidade de carga. No translado sobre trilhos os roletes guia descem hidráulicamente. As unidades guia de via se reajustam automaticamente mediante atuação hidráulica, com compensação mútua. Para uma necessária estabilidade durante a viagem sobre trilhos, a direção pode ser bloqueada hidráulicamente. Pneus maciços de borracha garantem tração ótima, com o apoio do elevado peso próprio de 4,5 toneladas. Desta forma podem ser tracionados vagões até 300 toneladas.

Controle remoto com um novo sistema de cores

O joystick -controle remoto- torna particularmente fácil seu uso pelo novo sistema de cores. A rotação e direção de translado, bem como o abaixamento dos roletes guia são operados de forma intuitiva e sem muito treinamento graças a comandos codificados por cores e graças ao longo alcance, o Robô rodoferroviário pode ser controlado de forma segura em todas as condições de operação. Na maior parte da União Europeia, a frequência de rádio (433/434 MHz) não exige o registro nem de aprovação. "Com a sua alta manobrabilidade, elevada tração e tecnologia de acionamento inteligente, com uma força de tração de 20 kN, o Robô rodoferroviário pode ser utilizado para todas as manobras de forma fácil e segura operando com um só homem", diz Jürgen Schiemer. "Outro ponto importante: O acesso a todos os componentes principais, bem como para a substituição da bateria é sempre possível através das grandes portas asa de borboleta. Isso facilita enormemente a manutenção do Robô rodoferroviário."

Sobre Vollert Anlagenbau GmbH

Como uma empresa inovadora Vollert Anlagenbau desenvolve sistemas de manobra eficientes para as linhas secundárias e de conexão. Desde a década de 1950, são utilizadas no mundo todo instalações de manobras estacionárias com cabos da Vollert, para a tração de vagões ferroviários e trens. Além disso, Vollert, como líder em tecnologia, oferece veículos de manobra (robô de manobras), veículos transportadores de cargas pesadas e veículos de transferência para processos confiáveis e eficientes em refinarias, minas, portos, siderurgia e cimenteiras, em áreas à prova de explosão, plantas de lavagem de trem e empresas de manutenção.

Instalações e soluções com máquinas Vollert trabalham em mais de 80 países ao redor do mundo; na Ásia e na América do Sul filiais próprias fortalecem as atividades de vendas. Vollert emprega 250 pessoas em sua sede em Weinsberg. www.vollert.de

Contato de imprensa

Frank Brost

Gerente de Marketing Sênior

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Alemanha
Tel.: +49 7134 52 355
Fax: +49 7134 52 203
E-mail: frank.brost@vollert.de



Figura 1

Compacto, ágil, alimentado por bateria, livre de emissões: O novo Robô VLEX da Vollert oferece nos trilhos e na rua uma solução ideal para manobras fáceis para até 300 toneladas.



Figura 2



Figura 3

A direção articulada é controlada com a rotação dos motores dos cubos das rodas e permite raios de curva de apenas 7,2 metros com preservação dos pneus; ou até a rotação de 360°, com o Robô estacionado.



Figura 4

O veículo supera pequenos obstáculos bem como buracos sem perda de estabilidade nem de tração, até em bases sem pavimentação, porém com adequada capacidade de carga. Isso torna o Robô rodoferroviário muito versátil em muitas aplicações.



Figura 5

Com os comandos marcados com cores, o controle remoto joystick é operado de forma intuitiva e simples.



Figura 6

As grandes portas em formato asa de borboleta garantem um fácil acesso a todos os componentes importantes como a troca da bateria, o que facilita muito a manutenção do Robô rodoferroviário.