

INFORMATION DE PRESSE

Weinsberg, le 5 mars 2020

Le Robot VLEX rail-route conçu désormais pour une charge de traction de 600 tonnes

Avec un nouveau modèle du robot VLEX rail-route, Vollert étend sa solution compacte aux opérations de manœuvre jusqu'à 600 tonnes. Deux fois plus solide, mais seulement 500 mm plus grand, le nouveau VLEX 40 est également apte aux changements de voies rapides dans les espaces confinés. Un axe oscillant garantit un contact permanent des quatre roues avec le sol ou le rail, même sur un sol irrégulier. Et grâce à l'entraînement électrique sans émission, le fonctionnement dans des zones de stockage et de production fermées est également possible. La solution de manœuvre VLEX 20 extrêmement maniable est déjà utilisée, par exemple, dans le métro sud-coréen de Séoul, pour déplacer des wagons-citernes chez Lanxess à Leverkusen ou pour charger de la chaux chez Rheinkalk Grevenbrück GmbH.

Le nouveau modèle Robot VLEX 40, avec une charge de traction de 40 kN et un poids de 10 tonnes, double le champ d'application de la solution rail-route compacte, maniable et sans émissions, de 300 à 600 tonnes, ce qui augmente la flexibilité lors du déplacement des wagons de marchandises ou des voitures de transport interne. Le véhicule polyvalent radio-commandé passe rapidement et facilement de la voie à la route et vice versa en mode par un seul opérateur. Sa géométrie de véhicule ingénieuse, avec une direction articulée et quatre moteurs de moyeux de roue commandés individuellement, le rendent extrêmement maniable et économique. Ils permettent des rayons de braquage de seulement 7,2 m, sans danger pour les pneus, jusqu'à une rotation de 360° sur place. Les pneus en caoutchouc solide et le poids propre élevé assurent une traction optimale. Un essieu oscillant garantit le contact continu et sûr des quatre roues avec le sol et le rail, de sorte que les nids-de-poule, les différences de hauteur de la voie ou les petits obstacles peuvent être franchis sans perte de traction. En outre, les galets de guidage des rails sont abaissés hydrauliquement pour le transport ferroviaire. "Les entreprises ont souvent plusieurs zones de déplacement dans la logistique ou la production. A cette fin alors le VLEX offre la flexibilité nécessaire pour les opérations de manœuvre. En étendant le champ d'application à 600 tonnes, nous répondons également aux nombreuses demandes des clients qui nécessitent la manœuvre de quatre à cinq wagons à la fois", explique Jürgen Schiemer, chef de la division des systèmes de manœuvre chez Vollert.

Utilisation interne chez KORAIL et Stadler

Il y a deux ans que Vollert a présenté pour la première fois son véhicule innovant Robot VLEX pour le rail et la route. Depuis lors, cette solution robuste a fait ses preuves dans les opérations ferroviaires difficiles sur les voies de raccordement dans les dépôts de tramways et de métros et dans l'industrie. Un aspect important est l'utilisation possible du VLEX alimenté par batterie à l'extérieur et à l'intérieur, également en raison de l'augmentation au niveau international des réglementations de protection contre les émissions de diesel dans les halls fermés. Pour le métro de Séoul, la compagnie ferroviaire publique sud-coréenne KORAIL mise sur un Vollert VLEX 20 pour déplacer les wagons dans différents halls pour la maintenance. Le fabricant suisse de véhicules ferroviaires Stadler utilise la solution VLEX 20 pour pousser les wagons à deux étages en combinaison avec un tansbordeur dans sa nouvelle usine de St. Margarethen. Les multiples possibilités d'application et la grande flexibilité pour éviter les obstacles sont déjà utilisées pendant la phase de construction.

Pour un usage intensif à l'intérieur et à l'extérieur

Le robot Vlex rail-route Vollert convient également aux sols inégaux et non pavés. Dans l'entreprise chimique Lanxess à Leverkusen, en Allemagne, un VLEX est utilisé pour déplacer les wagons-citernes et les wagons de marchandises en dehors des opérations de manœuvre habituelles. La Rheinkalk Grevenbrück GmbH mise également sur la robustesse du VLEX dans son usine de chaux dans des conditions difficiles, car la chaux humide agit comme un savon noir sur les voies. Néanmoins, le VLEX amène quatre wagons vides chacun à la station de chargement, avec des aiguillages, des courbes et une pente sur la voie. La solution précédente ne permettait de déplacer et de manœuvrer qu'un seul wagon. L'utilisation du véhicule de manœuvre VLEX permet donc d'optimiser le processus de triage et de manœuvre en termes de temps.

Au sujet de Vollert Anlagenbau GmbH

En tant qu'innovateur, Vollert Anlagenbau GmbH développe des systèmes de manœuvre économiques pour les lignes secondaires et de raccordement. Déjà depuis les années cinquante, des systèmes de manœuvre stationnaires à câble sont utilisés par Vollert pour le traînage des wagons ferroviaires et des trains. De plus, en tant que leader technologique, Vollert propose des véhicules de manœuvre autonomes (robot de manœuvre), des véhicules de transport pour charges lourdes et des transbordeurs pour des opérations fiables et efficaces dans les raffineries, mines, ports, aciéries et cimenteries, zones antidéflagrantes, installations de lavage de trains et ateliers de maintenance.

Les solutions d'installations industrielles et de machines de Vollert sont employées dans plus de 80 pays à travers le monde. Des filiales propres en Asie et en Amérique du Sud renforcent en outre les activités de distribution. Vollert emploie sur son siège d'entreprise à Weinberg plus de 280 collaborateurs. **www.vollert.de**

Contact presse

Frank Brost

Responsable du Secteur Marketing

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Allemagne
Tél.: +49 7134 52 355
Fax : +49 7134 52 203
Courriel : frank.brost@vollert.de



Photo 1

Robuste : au Rheinkalk de Grevenbrück, un Robot VLEX 20 rail-route maîtrise les sols inégaux, les aiguillages, les courbes et une pente sur le trajet et amène quatre wagons vides chacun à la fois au point de chargement. Le nouveau modèle VLEX 40 a même une puissance de traction deux fois supérieure, jusqu'à 600 tonnes.



Photo 2



Photo 3

Sans émissions : Grâce à l'entraînement par batterie, le transport interne avec le VLEX ne pose aucun problème - comme ici dans la maintenance du métro de KORAIL à Séoul.



Photo 4

Malin : La direction articulée est contrôlée par le régulateur de vitesse des moteurs des moyeux de roue. Cela rend le VLEX extrêmement manœuvrable et permet même une rotation de 360° sur place.