

INFORMATION DE PRESSE

Weinsberg, le 5 juillet 2024

Transbordement de soja : TES manœuvre 3 900 tonnes 24h/24 et 7j/7

Le terminal d'exportation de Santos utilise depuis peu un robot de manœuvre PRO DER240 pour déplacer des trains de marchandises pesant jusqu'à 3 900 tonnes. Ce nouveau membre vient compléter la flotte de robots existante sur place : Au total, sept systèmes de manœuvre de Vollert accélèrent désormais le déchargement sans poussière 24h/24 et 7j/7 de soja, de son et de maïs dans les terminaux maritimes modernisés des deux opérateurs TES et ADM.

TES et ADM sont deux entreprises voisines unies par un même objectif : la modernisation des terminaux maritimes pour le chargement de marchandises agricoles dans le port de Santos, au Brésil. Pour ce faire, l'entreprise a investi en plusieurs étapes dans la démolition et la transformation des hangars et des installations de chargement existants, ainsi que dans une nouvelle technique de manœuvre et de transport moderne, afin de réduire les poussières dues aux particules de céréales et les émissions de l'ensemble de l'installation. En l'espace de trois ans seulement, TES a ainsi pu faire passer sa capacité d'environ 2,3 à 4,5 millions de tonnes. ADM a augmenté sa capacité à 8 millions de tonnes. Parallèlement, les émissions de poussières ont été réduites d'environ 80 pour cent. Cela a été rendu possible grâce aux systèmes de manœuvre modernes de Vollert qui, dans une interaction optimale sur quatre voies de déchargement, permettent une opération de manœuvre performante 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, tout en réduisant les nuisances sonores et les émissions de gaz d'échappement. Depuis 2020, TES et ADM utilisent déjà quatre robots de manœuvre STANDARD TANDEM KR130 et STANDARD KR70 câblés, entièrement électriques et donc sans gaz d'échappement, pour pousser les wagons de marchandises. Et même pour le nouvel entraînement diesel-électrique du PRO DER240, les technologies d'entraînement les plus modernes permettent de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Un concentré de puissance : 108 tonnes avec 240 kN de charge de traction

Tandis que les quatre robots de manœuvre câblés assurent de manière partiellement automatisée le déchargement cadencé et le retour des wagons vides dans les terminaux, le nouveau PRO DER240 assure l'acheminement des trains de marchandises chargés en collaboration avec deux autres machines de même type. Avec un poids de service de 108 tonnes, le robot de manœuvre PRO DER240 est un véritable poids lourd. Équipé de deux bogies et de quatre essieux moteurs à suspension, son entraînement diesel-électrique à régulation de fréquence offre une force de traction de 240 kN - et donc une puissance

suffisante pour déplacer jusqu'à 3 900 t à une vitesse de déplacement de 6 km/h. La commande s'effectue au choix depuis les deux postes de commande ou par radio, et l'attelage peut également être ouvert automatiquement ou manuellement. En raison des nombreuses opérations d'attelage lors du pesage, du déchargement et du retour des wagons dans les terminaux portuaires, cela représente un gain de temps considérable. En outre, l'attelage est compatible avec des trains de 1 000 mm et 1 600 mm d'écartement.

Une technique robuste et un service rapide sur place

Pour faire face aux conditions de travail difficiles et aux températures diurnes pouvant atteindre 40 °C en service continu, le nouveau robot de manœuvre de TES dispose non seulement d'une cabine de conduite climatisée et d'une arrivée et d'une évacuation d'air renforcées du groupe diesel, mais aussi d'échangeurs thermiques air-eau pour refroidir le convertisseur de fréquence. L'entraînement est assuré par quatre moteurs électriques de 75 kW. Un système de sablage automatique avec mesure de patinage intégrée assure en outre une transmission optimale de la force, même dans des conditions météorologiques défavorables. En cas d'humidité, les résidus de maïs et de soja sur les voies peuvent entraîner des pertes considérables par frottement. "En plus de la technique robuste, nous proposons en outre à nos clients des composants avec service et remplacement au Brésil. Grâce à notre filiale brésilienne, nous disposons de nos propres techniciens de service et monteurs sur place - un aspect important lorsqu'il s'agit de la fiabilité d'utilisation des systèmes", explique Wesley Gomes, directeur de Vollert do Brasil. Son équipe est également responsable de l'exécution des projets et de la mise en service sur place. Vollert do Brasil, dont le siège se trouve à Belo Horizonte dans l'est du Brésil, se charge du contact direct avec les clients du Mexique au Chili.

Au sujet de Vollert Anlagenbau GmbH

En tant qu'innovateur, Vollert Anlagenbau GmbH développe des systèmes de manœuvre économiques pour les lignes secondaires et de raccordement. Déjà depuis les années cinquante, des systèmes de manœuvre stationnaires à câble sont utilisés par Vollert pour le traînage des wagons ferroviaires et des trains. De plus, en tant que leader technologique, Vollert propose des véhicules de manœuvre autonomes (robot de manœuvre), des véhicules de transport pour charges lourdes et des transbordeurs pour des opérations fiables et efficaces dans les raffineries, mines, ports, aciéries et cimenteries, zones antidéflagrantes, installations de lavage de trains et ateliers de maintenance.

Les solutions d'installations industrielles et de machines de Vollert sont employées dans plus de 80 pays à travers le monde. Des filiales propres en Asie, en Amérique du Nord et en Amérique du Sud renforcent en outre les activités de distribution. Vollert emploie sur son siège d'entreprise à Weinberg plus de 300 collaborateurs. **www.vollert.de**

Contact presse

Frank Brost

Responsable Marketing/Comunicación

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Allemagne
Tél.: +49 7134 52 355
Courriel : frank.brost@vollert.de



Photo 1 - Source : Vollert

Équipée d'une installation de sablage automatique et d'un attelage interchangeable pour des voies de 1 000 et 1 600 mm, la nouvelle technique de manœuvre de Vollert chez TES dans le port de Santos, Brésil, est parfaitement équipée pour l'alimentation de trains de marchandises jusqu'à 3 900 tonnes.



Photo 2 - Source : Vollert

Le nouveau robot de manœuvre de Vollert vient compléter la flotte existante dans le port de Santos, au Brésil. Au total, sept machines de manœuvre, dont quatre purement électriques et trois diesel-électriques, assurent désormais un service de manœuvre durable 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7.