COMUNICADO DE IMPRENSA

Weinsberg, 05 de julho de 2024

Descarregamento de soja: o TES manobra combinações de até 3.900 toneladas 24 horas por dia, 7 dias por semana

O terminal de exportação de Santos começou recentemente a usar um robô de manobras PRO DER240 para movimentar trens de até 3.900 toneladas. A nova adição complementa a frota de robôs existente no local: um total de sete sistemas de manobras da Vollert agora aceleram o descarregamento de soja, farelo e milho, com pouca poeira, 24 horas por dia, 7 dias por semana, nos terminais de navios modernizados das duas operadoras TES e ADM.

O TES e a ADM são duas empresas vizinhas unidas por um grande objetivo: a modernização dos terminais de navios para carregamento de produtos agrícolas no porto de Santos, Brasil. Através de várias etapas, foram feitos investimentos na demolição e conversão dos pavilhões e instalações de carregamento existentes, bem como em novas e modernas tecnologias de manobra e transporte, a fim de reduzir a poluição por poeira de partículas de grãos e as emissões de toda a instalação. Em apenas três anos, o TES conseguiu aumentar sua capacidade de escoamento de cerca de 2,3 para 4,5 milhões de toneladas. A ADM aumentou sua capacidade para 8 milhões de toneladas. Ao mesmo tempo, as emissões de poeira foram reduzidas em cerca de 80%. Isso também é possível graças aos modernos sistemas de manobra da Vollert, que permitem operações eficientes 24 horas por dia, 7 dias por semana, em quatro linhas de descarga, em uma interação ideal, ao mesmo tempo em que reduzem o ruído e as emissões. Desde 2020, o TES e a ADM têm usado quatro robôs de manobra STANDARD TANDEM KR130 e STANDARD KR70 conectados por cabo, totalmente elétricos e, portanto, livres de emissões, para mover os vagões de carga. O novo acionamento diesel-elétrico do PRO DER240 também utiliza tecnologias de acionamento de última geração para reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO_2.

Potência concentrada: 108 toneladas de peso próprio, com carga de tração de 240 kN

Enquanto os quatro robôs de manobra conectados por cabos assumem a descarga semi-automatizada e sincronizada e o retorno dos vagões vazios, o novo PRO DER240, juntamente com duas outras máquinas idênticas, alimenta as moegas de descarga com os trens de mercadorias carregados. Com um peso próprio de 108 toneladas, o robô de manobra PRO DER240 é um verdadeiro peso pesado. Equipado com dois truques e quatro eixos de acionamento montados sobre molas, seu acionamento diesel-elétrico controlado por

frequência oferece 240 kN de força de tração e, portanto, potência suficiente para manobrar até 3.900 toneladas a uma velocidade de deslocamento de 6 km/h. Ele pode ser controlado a partir das duas estações de controle ou por rádio, e o acoplamento também pode ser aberto automática ou manualmente. Devido aos vários processos de acoplamento envolvidos na pesagem, descarga e devolução dos vagões nos terminais portuários, isso economiza uma quantidade considerável de tempo. Além disso, o acoplamento é compatível com trens com bitolas de trilhos de 1.000 mm e 1.600 mm.

Tecnologia robusta e serviço rápido no local

Para lidar com as duras condições de trabalho e as temperaturas diurnas de até 40 °C em operação contínua, o novo robô de manobra do TES tem uma cabine de operação com ar-condicionado e ar de exaustão para a unidade a diesel, bem como trocadores de calor ar/água para resfriamento dos inversores de frequência. O acionamento é fornecido por quatro motores elétricos de 75 kW. Um sistema de injeção de areia automático com medição de deslizamento integrada também garante uma ótima transmissão de potência, mesmo em condições climáticas adversas. Em condições úmidas, os resíduos de milho e soja nos trilhos podem levar a perdas consideráveis de atrito. "Além da tecnologia robusta, também oferecemos aos nossos clientes peças e partes com serviço e substituição no Brasil. Graças à nossa filial brasileira, temos nossos próprios técnicos de serviço e instaladores no local - um aspecto importante quando se trata da confiabilidade operacional dos sistemas", explica Wesley Gomes, diretor executivo da Vollert do Brasil. Sua equipe também é responsável pelo gerenciamento do projeto e pelo comissionamento no local. A Vollert do Brasil, com sede em Belo Horizonte, no leste do Brasil, trabalha diretamente com clientes do México ao Chile.

Sobre a Vollert Anlagenbau GmbH

Como uma empresa inovadora a Vollert Anlagenbau GmbH desenvolve sistemas de manobra eficientes para linhas ferroviárias secundárias e de conexão. Desde a década de 1950, são utilizadas no mundo todo instalações de manobras estacionárias por cabos da Vollert, para a tração de vagões ferroviários e trens. Além disso, a Vollert, como líder em tecnologia, oferece veículos de manobra (robô de manobras), veículos transportadores de cargas pesadas e mesas de transferência para processos confiáveis e eficientes em refinarias, minas, portos, siderúrgicas e cimenteiras, em áreas à prova de explosão, plantas de lavagem de trem e oficinas de manutenção.

Instalações e máquinas da Vollert se encontram em operação em mais de 80 países ao redor do mundo; na Ásia, América do Norte e do Sul filiais próprias fortalecem as atividades de vendas. A Vollert emprega mais de 300 colaboradores em sua sede em Weinsberg. **www.vollert.de**

Contato de imprensa

Frank Brost
Gerente de Marketing/Comunicações

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Alemanha
Tel.: +49 7134 52 355
E-mail: frank.brost@vollert.de

Figura 1 - Fonte: Vollert

Equipada com um sistema de injeção de areia automático e acoplamentos intercambiáveis para bitolas de via de 1.000 e 1.600 mm, a nova tecnologia de manobras da Vollert no TES, no porto de Santos, Brasil, está perfeitamente equipada para movimentar trens de mercadorias de até 3.900 toneladas.

Figura 2 - Fonte: Vollert

O novo robô de manobra da Vollert complementa a frota existente no porto de Santos, Brasil. Um total de sete máquinas de manobra, incluindo quatro totalmente elétricas e três diesel-elétricas, agora garantem operações de manobra sustentáveis 24 horas por dia, 7 dias por semana.