

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Вайнсберг, 8 сентября 2025 г.

1000 тонн без выбросов – внутри и снаружи

Будь то в суровых условиях карьера на Женевском озере или при внутризаводской транспортировке стальных рулонов в Зигерланде – маневровые транспортные средства на аккумуляторном питании надежно выполняют маневрирование вагонов даже при весе 1000 тонн и уклонах до 11 промилле. EMW Stahl-Service-Center в Нойнкирхене и Carrière d'Arvel в Вильнёве недалеко от Монтрё используют два маневровых робота Robo Pro от Vollert.

С 1905 года Carrière d'Arvel добывает камень в Монс-д'Арвель и получает силикатный известняк, который позволяет производить высококачественный железнодорожный щебень. При этом традиционная компания уделяет большое внимание максимально устойчивой добыче. Пыль и шум не должны наносить ущерб окружающей среде. В поисках нового решения для маневровых работ на территории карьера основное внимание было уделено безэмиссионной, перспективной технологии: «Из-за уклона в 10 промилле наш прежний дизельный маневровый локомотив часто не справлялся с перемещением десяти грузовых вагонов с около 1000 тоннами камня и нуждался в помощи второго локомотива. Кроме того, он, конечно, потреблял дизельное топливо даже на холостом ходу и производил выбросы. Поэтому мы искали более экологичную и в то же время более мощную альтернативу», — сообщает Николас Тейон, руководитель отдела администрации и материалов в Carrière d'Arvel.

Используется маневровый робот Pro BR 150 от Vollert, работающий от аккумулятора. На участке длиной несколько сотен метров от карьера до сортировочной установки он без труда преодолевает уклон 10 ‰ и развивает скорость до 10 км/ч при движении в порожнем состоянии. В зависимости от задачи и индивидуального профиля маршрута специалисты Vollert всегда выбирают подходящую машину. Благодаря прочной технике суровые условия окружающей среды с пылью, щебнем и высокой влажностью воздуха из-за близости к Женевскому озеру не представляют никакой проблемы. «Маневровые работы требуют частого плавного старта, целенаправленного перемещения всего на несколько метров и, в некоторых случаях, длительных периодов простоя», — объясняет Михаэль Шпон, руководитель проекта по продажам в области маневровых систем Vollert. «Наши автономные маневровые транспортные средства оптимально приспособлены для этого — в отличие от маневровых локомотивов. И именно электроприводы выигрывают благодаря своей экономичной и безэмиссионной работе».

Короткая конструкция кабины Pro BR 150 также обеспечивает свободный обзор в обоих направлениях движения и, таким образом, позволяет работать с одним водителем.

Маневрирование внутри и снаружи помещений

Безопасная эксплуатация без выбросов также была одним из основных факторов, повлиявших на решение EMW Stahl-Service-Center в пользу робота Vollert. Компания, входящая в группу SCHÄFER WERKE, по разным причинам стремится перейти с грузовых автомобилей на железнодорожный транспорт: «Железнодорожные перевозки более экологичны, но и более надежны, чем грузовые автомобили или суда, поскольку поезда курсируют даже при низком уровне воды и пробках», — объясняет Йенс Мюллер, руководитель отдела логистики EMW. «Наша концепция логистики предусматривает перенос 18 000 грузовых автомобилей в год. Благодаря батарейному решению Vollert это возможно без выбросов на всей территории нашего предприятия, как внутри, так и снаружи». Vollert-Robot Pro Tandem BR 170 играет центральную роль в транспортировке материалов до подъездного железнодорожного пути на новом центральном складе в Зиген-Вайденау. Ежедневно около 4000 тонн грузов могут доставляться по железной дороге точно в срок на главный производственный объект в Нойнкирхене — это значительный плюс для региона и окружающей среды. Склад рулонов имеет вместимость 100 000 тонн тонкого листового проката.

Молли работает без перерыва

«Молли», как ласково называли новый маневровый робот в EMW, позволяет работать 16 часов без промежуточной зарядки. Для этого тележка тандемного робота оснащена пятью батареями по 120 вольт, что обеспечивает рабочее напряжение 600 вольт. «Это позволяет нам использовать стандартную и, следовательно, более экономичную промышленную технику для двигателей и преобразователей», — объясняет Кристиан Лангнер, руководитель проекта Vollert. Благодаря двухвагонному тандемному решению Vollert также отказывается от дорогостоящих тележек и с помощью четырех осей обеспечивает достаточную мощность на рельсах для 900-тонной тяговой нагрузки и уклона до 11 промилле. «С нашей Molly мы нашли чрезвычайно мощное, очень гибкое и перспективное решение для маневровых работ, которое к тому же просто в обращении», — подчеркивает руководитель отдела логистики Йенс Мюллер. Ведь сотрудники KSW Kreisbahn Siegen-Wittgenstein, многолетнего поставщика маневровых услуг для EMW, также очень довольны простотой и легкостью управления. Благодаря дистанционному управлению роботом Vollert, движение BR 170 можно контролировать как из кабины машиниста, так и сбоку от пути с оптимальным обзором.

O Vollert Anlagenbau GmbH

В качестве генератора инновационных идей, компания Vollert Anlagenbau GmbH разрабатывает промышленные маневровые системы для второстепенных и подъездных путей. Начиная с 50-х годов по всему миру применяются стационарные канатные маневровые установки от Vollert для маневрирования железнодорожных вагонов и составов. Кроме этого, Vollert как лидер в области технологий предлагает автономные маневровые транспортные средства (маневровые роботы), транспортные тележки и платформы для тяжелых грузов для надежных и эффективных процессов на рафинировочных заводах, рудниках, сталелитейных и цементных заводах, на взрывозащищенных производствах, мойках поездов и сервисных центрах по техническому обслуживанию.

Решения от Vollert по оборудованию и машинам используются в более чем 80 странах по всему миру, наши дочерние предприятия в Азии, Северной и Южной Америке способствуют продажам на местах. **www.vollert.de**

Контакт для прессы

Frank Brost

Руководитель маркетинг/связи с общественностью

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Germany
Тел.: +49 7134 52 355
Эл. почта: frank.brost@vollert.de



Фото 1 + 2

В карьере Carrière d'Arvel в Швейцарии робот Pro BR 150 от Vollert, работающий от аккумулятора, без выбросов в атмосферу перемещает до 10 грузовых вагонов и 1000 тонн камня в суровых условиях.



Фото 3 + 4



Фото 5

В EMW Stahl-Service-Center в Зиген-Вайденау робот Vollert Robot Pro Tandem BR 170 играет центральную роль в внутривозвратной транспортировке до 4000 тонн стальных рулонов в день.