COMUNICADO À IMPRENSA

Weinsberg, 20 de maio de 2026

Até um milhão de toneladas de entulho de túnel em Feldkirch

A Vollert fornece uma solução de carregamento sustentável para um dos maiores projetos de infraestrutura de Vorarlberg

Com o túnel urbano de Feldkirch, está sendo construído um dos mais importantes projetos de infraestrutura de Vorarlberg. Para o transporte de até um milhão de toneladas de entulho de túnel, o projeto aposta consistentemente na logística ferroviária sustentável. Um robô de manobra totalmente elétrico STANDARD BR100 da Vollert movimentará, no futuro, os vagões de carga para o transporte eficiente e com baixas emissões de materiais entre o canteiro de obras do túnel e a pedreira.

O objetivo do projeto de construção, planejado há décadas, é aliviar significativamente o tráfego de passagem no centro da cidade de Feldkirch, na Áustria. Para a construção do túnel de cerca de 3.950 metros de comprimento, com quatro ramificações e uma rotatória subterrânea, é necessário movimentar enormes quantidades de rocha: no total, serão geradas até um milhão de toneladas de material de escavação.

Contato para o **leitor**:
Vollert Heavy Duty Solutions GmbH
Stadtseestraße 12
74189 Weinsberg
Telefone: 07134 52 0
info@vollert.de
www.vollert.de

A rocha extraída durante a construção do túnel, predominantemente calcário, é carregada diretamente no portal de Felsenau em vagões de carga a granel. Em seguida, o transporte é realizado pelo ramal ferroviário construído pelo Rhomberg Sersa Rail Group até o Rheintal Resource Center ou a pedreira. Estão previstas duas viagens de trem por dia, sendo que cada trem transporta cerca de 1.000 toneladas líquidas de material.

Processos de carregamento sustentáveis

Para o deslocamento preciso e confiável dos vagões, é utilizado um robô de manobra totalmente elétrico do tipo STANDARD BR100 da Vollert. O veículo de manobra compacto se encarrega do posicionamento dos

vagões de carga na área de carregamento, garantindo assim um fluxo eficiente de materiais no canteiro de obras. Graças ao acionamento elétrico, o sistema “ ” opera sem emissões locais e é particularmente silencioso – uma vantagem decisiva em projetos de infraestrutura em ambiente urbano.

O batismo oficial do veículo de manobra foi realizado no local por Katharina Rhomberg, na qualidade de madrinha. Com a cerimônia de entrada em operação, foi dado início a mais um importante marco na logística sustentável do canteiro de obras do túnel urbano de Feldkirch. “Especialmente em grandes projetos dessa dimensão, uma logística de canteiro de obras eficiente e sustentável ganha cada vez mais importância. O transporte de grandes quantidades de material por trilhos alivia o tráfego nas estradas, reduz as emissões e garante processos seguros e previsíveis no canteiro de obras”, explica Christian Langner, gerente de projetos de vendas da Vollert. O BR100 utilizado foi desenvolvido para processos exigentes de manobra e carregamento em projetos industriais e de infraestrutura. Graças ao seu design compacto, alta potência de tração e controle preciso, o veículo é especialmente adequado para uso em áreas de canteiros de obras estreitas ou em locais com espaço limitado. Ao mesmo tempo, a operação totalmente elétrica permite um uso energeticamente eficiente e com baixa necessidade de manutenção.

Minimização das emissões de ruído e de CO_2

Com o túnel urbano de Feldkirch, não está surgindo apenas um projeto de transporte central para a região de Vorarlberg, mas também um exemplo de como os projetos de infraestrutura modernos apostam cada vez mais em conceitos sustentáveis de transporte e logística. A transferência do transporte de entulho para o transporte ferroviário reduz consideravelmente a carga nas estradas circundantes e, ao mesmo tempo, minimiza as emissões de ruído e de CO_2.

Para a Vollert, o projeto ressalta mais uma vez a crescente importância de soluções inteligentes de manobra e carregamento nos mais diversos setores e áreas de aplicação. Seja na indústria, na construção de túneis,

na logística de matérias-primas ou no manuseio de cargas pesadas – a tecnologia moderna de manobra contribui de forma decisiva para fluxos de materiais eficientes, seguros e sustentáveis. Em total sintonia com o lema da Vollert, “Moving the impossible”, o robô de manobra totalmente elétrico em Feldkirch transportará, no futuro, diariamente, enormes quantidades de material de escavação de túneis para a e – de forma precisa, eficiente e sem emissões, por via férrea.

Sobre a Vollert Heavy Duty Solutions GmbH

Como especialista em cargas pesadas e peças de grandes dimensões, a Vollert Heavy Duty Solutions GmbH desenvolve conceitos de intralogística prontos para uso para os mais diversos setores industriais. Como empreiteira geral e prestadora de serviços completos, a gama de serviços abrange a mais moderna tecnologia de fluxo de materiais, armazenamento e embalagem, seja como solução autônoma ou integrada a um ambiente logístico mais amplo, bem como as soluções líderes mundiais de manobra e carregamento para ferrovias secundárias e de conexão, aliadas a uma promessa de serviço sustentável.

As soluções de instalações e máquinas da Vollert estão em operação em mais de 80 países em todo o mundo desde 1925. Com representações globais e a Vollert do Brasil como subsidiária no Brasil, a empresa está diretamente no local, junto ao cliente. **www.vollert.de**

Figuras 1–3:

O batismo oficial do veículo de manobra foi realizado no local por Katharina Rhomberg, na qualidade de madrinha

Figura 4:

Com o túnel urbano de Feldkirch, está sendo construído um dos projetos de infraestrutura mais importantes do Vorarlberg